



R-1 SP

エントリーリスト&結果

| No_ | T.T 決勝 | | ドライバー | 年齢 | 性別 | 体重 | ハンディ ウエイト | 必要 ウエイト | T.T | | T.T ベストタイム | 決勝 | | | |
|-----|--------|----|--------|----|----|----|--------------|------------|------------|----|---------------|-------|----|-------|----|
| | カートNo. | | | | | | | | グループ 順番 | 順位 | | Div. | 順位 | Rポイント | |
| 1 | 8 | 6 | 山口 裕史 | | 男 | | 2.5 | 85 | B | 9 | 4 | | 1 | 1 | 20 |
| 2 | 7 | 22 | 野辺 旭樹 | | 男 | | | 82.5 | B | 4 | 1 | 47449 | 1 | 2 | 19 |
| 3 | 22 | 13 | 南部 和哉 | | 男 | | | 82.5 | B | 10 | 5 | | 1 | 3 | 18 |
| 4 | 10 | 17 | 佐藤 優也 | | 男 | | | 82.5 | B | 2 | 2 | | 1 | 4 | 17 |
| 5 | 13 | 1 | 奥村 一修 | | 男 | | | 82.5 | A | 8 | 4 | | 1 | 5 | 16 |
| 6 | 10 | 2 | 畑 茂樹 | | 男 | | | 82.5 | A | 3 | 1 | 47664 | 1 | 6 | 15 |
| 7 | 6 | 7 | 坂田 英之 | | 男 | | | 82.5 | A | 5 | 3 | | 1 | 7 | 14 |
| 8 | 7 | 5 | 津田 颯 | | 男 | | | 82.5 | A | 2 | 5 | | 1 | 8 | 13 |
| 9 | 1 | 8 | 小野 雄登 | | 男 | | | 82.5 | A | 6 | 2 | | 1 | 9 | 12 |
| 10 | 6 | 11 | Escama | 18 | 男 | | | 82.5 | B | 3 | 3 | | 1 | 10 | 11 |
| 11 | 9 | 1 | 香川 優也 | | 男 | | 2.5 | 85 | A | 10 | 7 | | 2 | 1 | 10 |
| 12 | 22 | 13 | 鈴木 宏一郎 | | 男 | | 7.5 | 90 | A | 7 | 6 | | 2 | 2 | 9 |
| 13 | 17 | 5 | 小野田 樹晃 | | 男 | | | 82.5 | A | 9 | 8 | | 2 | 3 | 8 |
| 14 | 1 | 22 | 藤谷 和毅 | | 男 | | | 82.5 | B | 5 | 6 | | 2 | 4 | 7 |
| 15 | 2 | 2 | 加藤 香里 | | 女 | | | 82.5 | A | 1 | 9 | | 2 | 5 | 6 |
| 16 | 3 | 17 | 本多 純也 | 15 | 男 | | | 82.5 | A | 4 | 10 | | 2 | 6 | 5 |
| 17 | 2 | 8 | 荒木 弘康 | | 男 | | | 82.5 | B | 1 | 9 | | 2 | 7 | 4 |
| 18 | 3 | 11 | 藤重 誠 | | 男 | | | 82.5 | B | 6 | 10 | | 2 | 8 | 3 |
| 19 | 5 | 7 | 小沢 健虎 | | 男 | | | 82.5 | B | 7 | 8 | | 2 | 9 | 2 |
| 20 | 11 | 6 | 前田 昇司 | | 男 | | | 82.5 | B | 8 | 7 | | 2 | 10 | 1 |
| 21 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 22 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 23 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 24 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 25 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 26 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 27 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 28 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 29 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 30 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 31 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 32 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 33 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 34 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 35 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |
| 36 | | | | | | | | 82.5 | | | | | | | 0 |