

# SL カート ミーティング 石野 シリーズ

## キッズクラス特別規則書

### 1. 参加費

- ・ エントリーフィー 9,000 円
- ・ レンタルポンダー 1,000 円 ・ メカニック登録 1,000 円

### 2. 参加定員

- ・ 28 台
- ・ 参加定員が 3 台に満たない場合は不成立になる。

### 3. 公式練習とタイムトライアル

- (1) 練習 7 分、タイムトライアル 5 分とする。
- (2) タイムトライアル途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできない。
- (3) 公式練習とタイムトライアルの途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認める。同時に複数の車輛が停止した場合、補助の順番に対しての講義は一切できない。

### 4. 予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い順となる。  
同タイムの場合はセカンドタイムの速い順となる。

### 5. 決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのポジションの順番が決まる。

### 6. スタート方式

#### (1) スタンディングスタート

(予選) ウェイティンググリッドから 1 周周り、スタートラインに並んだらエンジンを停止する。フォーメーションラップを 1 周行い、再びスタートラインに並ぶ。この時エンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト (消灯) でスタート。

(決勝) スタートラインからフォーメーションラップを 1 周行い、スタートラインに並ぶ。このとき、エンジンは停止せず、スタート進行、赤シグナルのブラックアウト (消灯) でスタート。

- (2) フォーメーションラップ中は追い越し禁止  
前車の停止や、止まりそうな場合はその限りではない
- ① フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートでできる。  
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある。
  - ② フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合、ピットスタートになる。後方車輛が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードコントロールラインよりスタートすることができる。  
尚、先頭車輛が9コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない。
- (3) パドック、ピット内での高速回転の空ぶかしは禁止
- (4) 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止

#### 7. 車両規定（別表 No-1 を参照）

- (1) フレームの改造は禁止（シートステーは除く）
- (2) チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない  
巾4cm以上のチェーンガードを取り付けること  
エンジン側のドライブsproケットは上、横から見えてはいけない
- (3) 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- (4) フロアパネルはアルミに限る（純正部品より薄い肉厚は禁止）

#### 8. スプロケットの歯数は固定

エンジン側 10 丁 リヤsproケット 64 丁

車輛規則表（別表 No-1）

	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	DL			ライセンス必要
4 st	ドライタイヤ フロント 130m/m以下 リヤ 150m/m以下  レインタイヤ フロント 130m/m以下 リヤ 180m/m以下	ドライタイヤ： DL-SLJ サイズ フロント 10-3.60-5 リヤ 11-5.00-5 レインタイヤ： DL-W2 サイズ フロント 10-4.50-5 リヤ 11-6.50-5	76kg	4歳以上	・各コース エントラント 認めたもの
			シャシー		
	エンジン	キャブ	機種	ブレーキ	交換部品
4ST	GXH-50 改造禁止	改造禁止	一般市販	改造変更は認めるが、危険となる改造は認めない。	・エンジンマウント ・リアシャフト ・リアシャフトベアリング ・リアシャフトベアリングホルダー ・スプロケット ・スプロケットハブ ・ホイール （フロントハブ使用不可） ・ベアリング類 ・ボルト、ワッシャー、ナット類 ・ハンドル ・シート