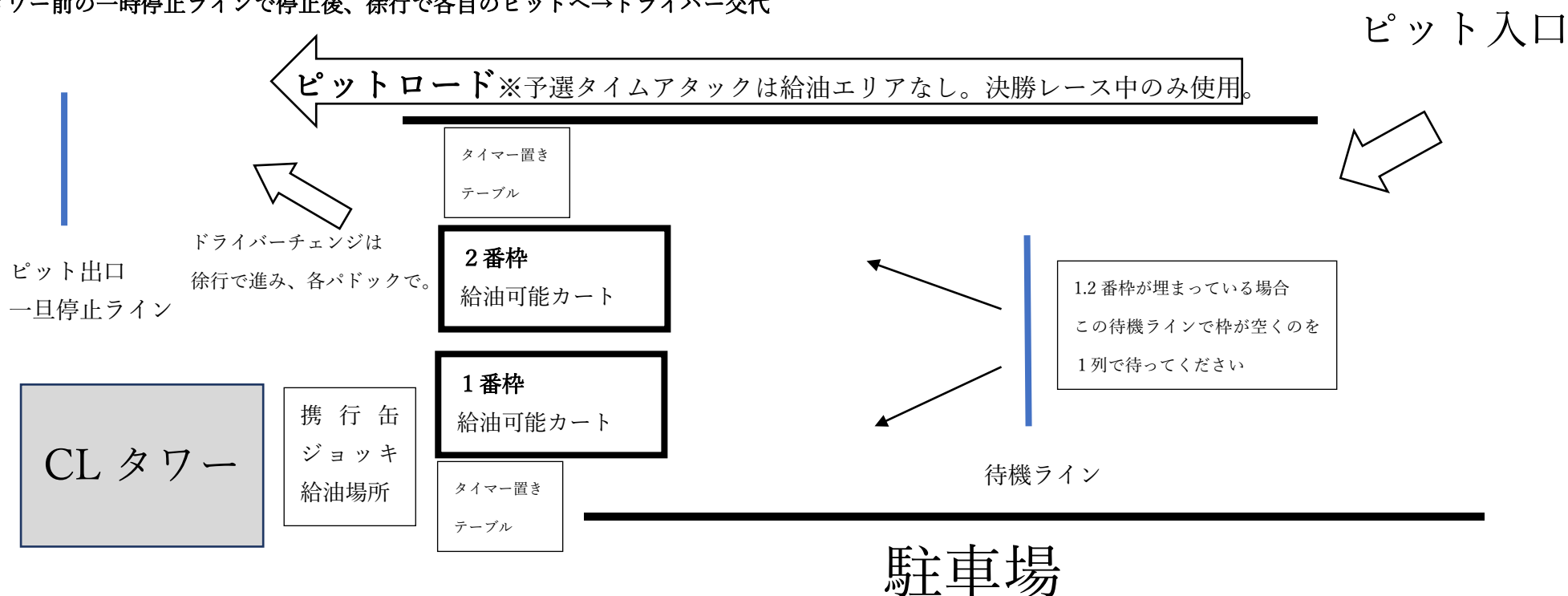


給油方法について（決勝のみ）

【給油の流れ】（チームメンバー1名のみ補助ができます）

- ① 指示された枠へ停車（1番枠、2番枠）・オフィシャルの指示に従い両枠が空いている時は1番枠へ、どちらかが埋まっている場合は空いている枠に進む
・両枠が埋まっている場合は手前にある指定された停止（待機）ラインに1列に並んで枠が空くのを待つ
- ② 各停止枠に停止したらエンジンを止めて、ドライバーがタイマーを押す。（120秒の停止義務）
- ③ 給油作業はドライバーがタイマーを押した後、ドライバーもしくは補助メンバーが給油可能になります。
※1回の給油はガソリン **2kg（専用容器含め）** をジョッキに入れたものを、ドライバー又は補助メンバーがカートタンクに給油する。
※ジョッキに入れたガソリンはオフィシャルが確認致します。
- ④ 給油完了後エンジンスタート。ドライバー又は補助メンバーが行う→120秒が経過後にスタート。
- ⑤ タワー前の一時停止ラインで停止後、徐行で各自のピットへ→ドライバー交代



※間違えて給油エリアに入ってしまった場合も戻ることはできません。

燃料について

- ① 練習&タイムトライアルが終了した方から燃料タンク空にした状態のカートと各自のガソリンの入った携行缶をもって給油エリアにお越し下さい。
※練習&タイムトライアルに燃料制限は御座いません。
- ② 給油エリアで携行缶よりジョッキにガソリン **4kg（専用容器含め）** 計量を行い移してカートのタンクに給油を行います。
※ジョッキに入れたガソリンはオフィシャルが確認致します。
※携行缶は給油エリアにレース終了まで預かりとなります。
- ③ 初めに入れたガソリン **4kg（専用容器含め）** で決勝スタート走行となります。
- ④ 給油が行えるのは決勝レーススタート後となります。預かった携行缶よりジョッキに移して一回に **2kg（専用容器含め）** 給油可能となります。
※給油の際は各指定トレーを使ってこぼさないように給油してください。
※給油回数に制限は御座いません。
- ⑤ レース終了後に携行缶返却となります。